



Management rapportage  
CO<sub>2</sub> prestatieladder  
1<sup>e</sup> half jaar 2022

Nistelrode, juli 2022

Opgesteld door:  
R. van de Ven

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:  
M. Oliveira Fernandes

Akkoord Directie:  
Dhr. A. Strijbosch

Versie 22.1

## Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. CO <sub>2</sub> footprint.....	4
3. Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	7
4. Projecten met gunningsvoordeel .....	15
5. Deelnames en initiatieven .....	15
6. Interne en externe communicatie .....	15
7. Ontwikkelingen .....	15
8. Conclusie .....	15

## 1. Inleiding

Hierbij de 1e half jaarlijkse evaluatie 2022 voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Er is voor gekozen om de doelstellingen jaarlijks te evalueren en daar waar nodig te herzien c.q. aan te vullen / wijzigen en nieuwe ontwikkelingen te signaleren.

Ten slotte wordt een conclusie geformuleerd.

Sinds 2018 is Strijbosch BV gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 5. De rapportages voor wat betreft scope 3 worden vanaf 2018 mee genomen in het geheel. In de ketenanalyse zijn scope 3 gegevens van 2017 gebruikt.

Voor wat betreft de emissie uit scope 3 zetten we deze af tegen de uitstoot (kg/CO<sub>2</sub> per m<sup>3</sup>) van de transporteur van onze grootste leveranciers. Omdat transporteur Vonk en Co voor onze grootste leveranciers de leveringen verzorgt, gebruiken we de cijfers die Vonk en Co ons aanlevert.

Scope 3 wordt in de 2<sup>e</sup> half jaarlijkse evaluatie 2022 berekend voor het totale jaar, dit omdat er geen halfjaarlijkse cijfers van Vonk en Co beschikbaar zijn.

Deze evaluatie is samengesteld in overleg met het management team van Strijbosch BV wat bestaat uit de volgende personen:

- Dhr. A. Strijbosch
- Dhr. J. v.d. Heijden
- Dhr. J. Timmers

Het managementteam wordt intern ondersteund door mevr. R. van de Ven.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO, Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

## 2. CO<sub>2</sub> footprint

CO<sub>2</sub> footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar. In onderstaande tabel zijn de CO<sub>2</sub> emissies van het **eerste half jaar van 2022** weergegeven. Jaarlijks worden de verbruiksgegevens vergeleken met verbruiksgegevens van voorgaande jaren.

	Euro 95	Diesel	HVO/ Diesel	Elektra ingekocht (zon)	Elektra opgewekt (zon)	gas	Diesel scope 3
Verbruiken	3.350 ltr	39.174 ltr	55.800 ltr	60.718 kWh	59.057 kWh	14.179 m <sup>3</sup>	11.772 ltr
Conversie- factor	2784 gr CO <sub>2</sub> /ltr	3262 gr CO <sub>2</sub> /ltr	0,2 x 314 gr CO <sub>2</sub> /ltr, 0,8 x 3262 gr CO <sub>2</sub> /ltr	0 gr CO <sub>2</sub> /kwh	0 gr CO <sub>2</sub> /kwh	2085 gr CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	3262 gr CO <sub>2</sub> /ltr
CO <sub>2</sub> - emissie (ton)	9,3	127,8	149,1	0,0	0,0	29,6	38,4

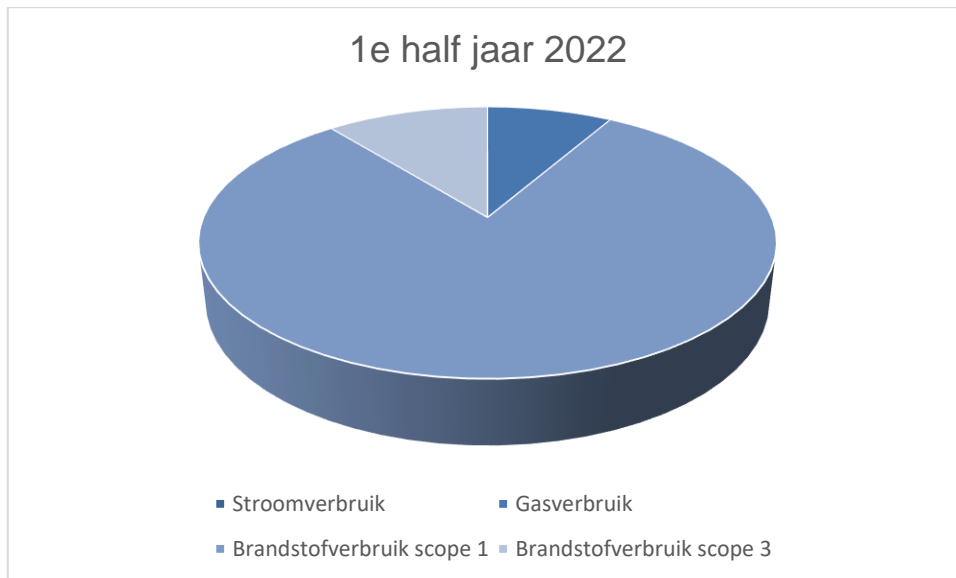
De opbrengst van de zonnepanelen in het eerste half jaar 2022 is 129.214 kWh, waarvan er 70.157 kWh is terug geleverd.

In totaal is er in het eerste half jaar 2022 119.775 kWh verbruikt (volledig zonne-energie).

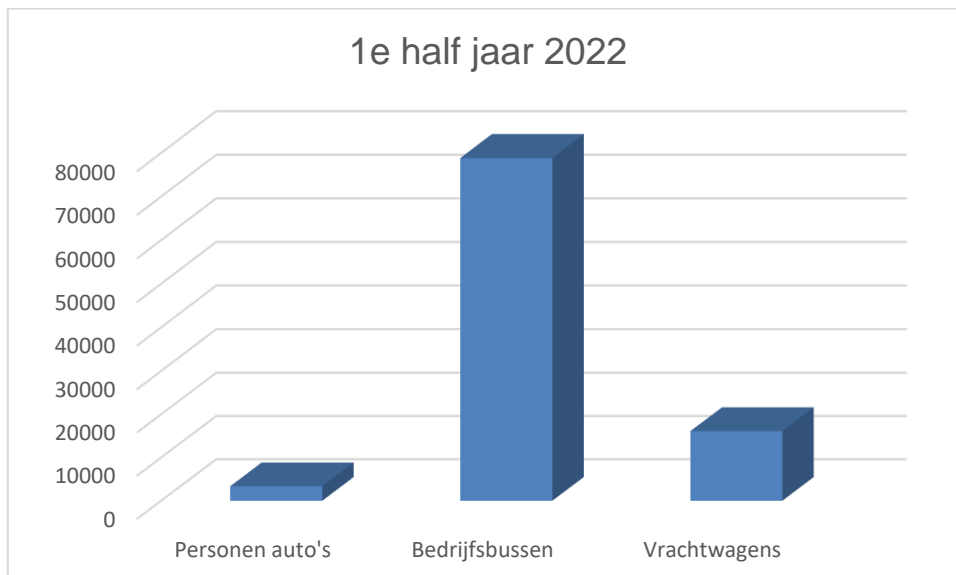
In het eerste half jaar van 2022 is er totaal 1.014.499 km gereden met de bedrijfsvoertuigen. Hiervan zijn 50.844 km's met de elektrische voertuigen afgelegd.



Figuur 1: CO<sub>2</sub> emissie 1<sup>e</sup> half jaar 2022 per soort fossiele brandstof



Figuur 2: Verdeling CO<sub>2</sub>-emissie 1<sup>e</sup> half jaar 2022



Figuur 3: Verdeling van liters scope 1 per type voertuig

## Evaluatie

De CO<sub>2</sub> emissie van stroomverbruik is 0. Dit wordt gerealiseerd door zonnepanelen op het pand aan de Heescheweg 29. De ruim 1000 zonnepanelen wekken voldoende energie op voor het eigen gebruik. Indien dit vanwege teleurstellende energiewinning niet mogelijk is zal de overige energie groen worden ingekocht met GVO's.

Bij de uiteenzetting van de CO<sub>2</sub>-emissie door diesel blijkt dat de bedrijfsbussen het grootste deel voor hun rekening nemen. De grootste winst kan behaald worden in het reduceren van dieselvebruik door het inzetten van maatregelen. Sinds december 2021 tankt men voor de bedrijfsbussen, zoveel als mogelijk, HVO20. Dit heeft in het eerste half jaar van 2022 een CO<sub>2</sub>-reductie van 32 ton opgeleverd.

De doelstellingen worden aan het einde van elk jaar in de 2<sup>e</sup> rapportage geëvalueerd.

**De totale emissie in het eerste half jaar 2022 is 316 ton CO<sub>2</sub> in scope 1 & 2. In scope 3 is de totale emissie in het eerste half jaar 38 ton CO<sub>2</sub>.**

**Totaal komt de CO<sub>2</sub> emissie hiermee op 354 ton.**

Ten opzichte van het eerste half jaar van 2021 is de eigen uitstoot van CO<sub>2</sub> in de eerste helft van 2021 verminderd, namelijk 22 ton minder.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van gas is 7,5 ton lager en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van diesel en benzine voor het wagenpark is 14 ton CO<sub>2</sub> lager.

Ondanks dat de organisatie in de eerste helft van 2022 ten opzichte van het eerste half jaar van 2021 ca. 70.000 kilometers meer heeft afgelegd (excl. elektrische voertuigen) is de CO<sub>2</sub>-uitstoot afgenomen. Dit is het resultaat van het gebruik van HVO20.

### 3. Reductiedoelstellingen

Onderstaand de bepaalde reductiedoelstellingen. Per doelstelling worden deze één maal per jaar geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd en/of aangepast.

<b>1</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>		
	Banden op de juiste spanning voor auto's, bestelbussen en vrachtwagens		
<b>Termijn:</b>	Kort ( < 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Bestuurder		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	393 ton CO <sub>2</sub>	Totaal over 2015 van diesel	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	389 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
<b>Reductie scope 1:</b>	1% / 4 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal:</b>	0,68%	Op het totaal van 579 ton CO <sub>2</sub> uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,68%.	
<b>Toelichting:</b> Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze. Er zal met regelmaat door leidinggevenden extra gecontroleerd worden.			
<b>Budget:</b>	25 stuks bandenspanningsmeters á € 10,- 5 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle in de laad en los-hal ter controle á € 40,-  Totale kosten maatregel: € 450,-		

<b>2</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>		
	Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens en bedrijfsbussen, toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR)		
<b>Termijn:</b>	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2017	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Bestuurder		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**.		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	393 ton CO <sub>2</sub>	Totaal over 2015 van diesel	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	389 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
<b>Reductie scope 1:</b>	1% / 4 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal:</b>	0,68%	Op het totaal van 579 ton CO <sub>2</sub> uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,68%.	
<p><b>Toelichting:</b> Vrachtwagen chauffeurs hebben de cursus HNR gevolgd, de bestuurders van bedrijfsbussen niet. Middels instructie willen we aan alle bestuurders uitleg geven over de inhoud van HNR. De 1% is gebaseerd op dat de voertuigen 1 uur per dag onnodig draaien en bij een verbruik van 2 liter per uur gemiddeld per voertuig. Deze gegevens zijn op basis van intern overleg verkregen en kunnen voor verdere verdieping op een later tijdstip opgevraagd worden bij de leveranciers van de voertuigen.</p> <p>Vaardigheden van HNR waar de chauffeurs aan deelgenomen hebben opnieuw onder de aandacht brengen.</p>			
<b>Budget:</b>	Instructie opstellen en geven aan alle chauffeurs en instructie verstrekken 5 uur á € 40,- = € 200,- HNR via e-learning bedrijfsbuschauffeurs, +/- 30 chauffeurs keer € 70,- = € 2100,-		



<b>3</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>		
	Vervanging bedrijfsvoertuigen door voertuigen die zuiniger in verbruik zijn. (personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens)		
<b>Termijn:</b>	lang ( >12 maanden)	Uiterlijk: maart 2024	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Directie		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	393 ton CO <sub>2</sub>	Totaal over 2015 van diesel	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	362 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 8% door steeds zuinigere motoren en andere samenstelling van diesel over langere termijn (Mercedes Benz dealer).	
<b>Reductie scope 1:</b>	8% / 31 ton CO <sub>2</sub>		
<b>Reductie totaal:</b>	5,4%	Op het totaal van 579 ton CO <sub>2</sub> uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 5,4%.	
<b>Toelichting:</b> De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van voertuigen zoals o.a. hybride en eventueel verfijning van de diesel door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak op de huidige voet verder te gaan en te blijven investeren in nieuwe voertuigen om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden.			
<b>Budget:</b>	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000 tot € 200.000 is reëel.		

<b>4</b>	<b>Groene stroom</b>	
	Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten	
<b>Termijn:</b>	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie	
<b>Uitvoerende:</b>	n.v.t.	
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**	
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	29 ton CO <sub>2</sub>	Conversiefactor grijze stroom is 526 grCO <sub>2</sub> /kWh
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	0,0 ton CO <sub>2</sub>	Conversiefactor groene stroom is 0 grCO <sub>2</sub> /kWh
<b>Reductie scope 2:</b>	100%	29 ton CO <sub>2</sub> = 100% van 29 ton CO <sub>2</sub>
<b>Reductie totaal:</b>	5,0%	Totaal in 2015 was 579 ton CO <sub>2</sub> een besparing van 29 ton CO <sub>2</sub> = 5,0%
<p><b>Toelichting:</b> Berekening is gebaseerd op huidige emissie factor voor groene stroom op basis van WTW zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl.</p> <p>Onderzoek is nodig of men bij de huidige leverancier direct groene stroom kan afnemen of dat eerst het contract dient te worden volbracht. Bekend is dat men vanaf 1 januari 2016 groene stroom op basis van Bio massa geleverd krijgt met een CO<sub>2</sub> emissie factor van 0,189 kgCO<sub>2</sub>/kWh. Hierdoor reduceert men de CO<sub>2</sub> emissie al direct vanaf 2016 maar men wil de vervolg stap zetten naar 0 CO<sub>2</sub> emissie dus groene stroom op wind, water of zonnekracht.</p>		
<b>Budget:</b>	2 uur administratief werk à € 40,-	
	Totale kosten maatregel: € 80,-	

<b>5</b>	<b>Gasverbruik</b>		
	Kritisch kijken naar gasverbruik en mogelijkheden onderzoeken om het te verminderen.		
<b>Termijn:</b>	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: september 2016	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	KAM functionaris		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	42,8 ton CO <sub>2</sub>	1884 grCO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	38,52 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwacht men een reductie te kunnen realiseren van 10% het gasverbruik.	
<b>Reductie scope 1:</b>	10%	4,28 ton CO <sub>2</sub> = 10% van het totaal aan gas emissie.	
<b>Reductie totaal:</b>	0,74%	Totaal in 2015 was de CO <sub>2</sub> emissie 579 ton, een besparing van 4,28 ton CO <sub>2</sub> is een reductie op het totaal van 0,74%	
<b>Toelichting:</b>	Door te onderzoeken waar de mogelijkheden van besparing liggen en deze ten uitvoer te brengen kan men besparen op het gasverbruik en daarmee de CO <sub>2</sub> emissie van gas verlagen.		
<b>Budget:</b>	Onderzoek doen naar mogelijkheden is 10 uur á 40,- = € 400,-.  Kosten van te nemen maatregelen nader te bepalen.		

<b>6.</b>	<b>Transport software Bumbal</b>		
	Aanschaf van softwareprogramma om vervoer efficiënter te regelen		
<b>Termijn:</b>	Kort (<12 maanden)	Uiterlijk: jan 2019	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Algemeen manager		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**.		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	499,4 ton CO <sub>2</sub>	Totaal over 2017	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	449,5 ton CO <sub>2</sub>	Met deze maatregel verwacht men een reductie van 10% van het brandstofverbruik te kunnen realiseren.	
<b>Reductie scope 1:</b>	10%	49,94 ton CO <sub>2</sub> = 10% van het totaal aan brandstof emissie.	
<b>Reductie totaal:</b>	8,9%	Totaal in 2017 was de CO <sub>2</sub> emissie 558 ton, een besparing van 49,94 ton CO <sub>2</sub> is een reductie op het totaal van 8,9%	
<b>Toelichting:</b> Inventariseren of dit pakket bij Strijbosch BV geïmplementeerd kan worden. Door het transport softwarepakket Bumbal kunnen we routes en chauffeurs/monteurs efficiënter inplannen en daardoor brandstof besparen.			
<b>Budget:</b>	De kosten van aanschaf en implementatie van dit pakket zal ca. €5.000,- zijn.		

<b>7.</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>		
	Jaarlijks minimaal 90% HVO20 tanken voor bedrijfsbussen en vrachtwagens		
<b>Termijn:</b>	Lang (> 12 maanden)	Uiterlijk; Eind 2022, eind 2023, eind 2024	
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie		
<b>Uitvoerende:</b>	Chauffeurs en monteurs		
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Maandelijks controle op tankbeurten, chauffeurs en monteurs worden aangesproken wanneer zij geen HVO20 tanken. Iedere 12 maanden een evaluatie in het MVO-jaarverslag en in de rapportage van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder		
<b>Huidige CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	581,7 ton CO <sub>2</sub>	Diesel uitstoot 2021	
<b>Te verwachten CO<sub>2</sub> uitstoot:</b>	492,8 ton CO <sub>2</sub>	De verwachte uitstoot is gebaseerd op de conversiefactoren voor HVO en diesel.	
<b>Reductie scope 1:</b>	15,3%	88,9 ton CO <sub>2</sub> = 15,3% van de totale diesel emissie.	
<b>Reductie totaal:</b>	12,1%	Totaal in 2021 was de CO <sub>2</sub> emissie 736,1 ton, een besparing van 88,9 ton CO <sub>2</sub> is een reductie op het totaal van 12,1%	
<b>Toelichting:</b> Door over te stappen op een duurzamere vorm van brandstof kan de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de organisatie sterk afnemen.			
<b>Budget:</b>			

<b>8.</b>	<b>Reductie in de keten (scope 3)</b> -Bandenspanning bedrijfsbussen en vrachtwagens -Het Nieuwe Rijden -Start/stop systeem	
	Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de keten	
<b>Termijn:</b>	Lang (> 12 maanden)	Uiterlijk: eind 2020, eind 2021 en eind 2024
<b>Verantwoordelijke:</b>	Directie	
<b>Uitvoerende:</b>	Leverancier / onderaannemer	
<b>Monitoren &amp; bijsturing:</b>	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met KMS. In contact treden met leveranciers en onderaannemers en aansporen tot reductie van CO <sub>2</sub> emissie.	
<b>Huidige CO2 uitstoot scope 3:</b>	89,50 ton CO <sub>2</sub>	Conversiefactor is 3230 grCO <sub>2</sub> /l
<b>Te verwachten CO2 uitstoot:</b>	LV: 85,03 ton CO <sub>2</sub> HV: 80,55 ton CO <sub>2</sub>	Conversiefactor is 3230 grCO <sub>2</sub> /l
<b>Reductie scope 3:</b> (Op basis van keten-analyse)	LV: 4,99% HV: 10%	Besparing is op basis van bepaalde emissie in de ketenanalyse (versie 12-2014)
<b>Reductie totaal:</b>	Tussen de 11,64 en 22,38 ton CO <sub>2</sub> .	De besparing door het invoeren van genoemde maatregelen is 11,64 tonCO <sub>2</sub> bij lage verwachting en 22,38 tonCO <sub>2</sub> bij hoge verwachting.
<b>Toelichting:</b> Berekening is gebaseerd op verkregen gegevens uit de ketenanalyse (referentiejaar is 2017).		
<b>Budget:</b>	Door leverancier / onderaannemer te bepalen. Intern voor Strijbosch zo'n 3 á 6 uur per jaar á € 50,- is € 150,- tot € 300,- per jaar.	

#### **4. Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

#### **5. Deelnames en initiatieven**

In het eerst half jaar van 2022 heeft de organisatie deelgenomen aan één duurzaam evenement. Zo is op 08-03-2022 de klankbordbijeenkomst 'CO<sub>2</sub>-duurzaamheid' van de Duurzame Leverancier bijgewoond.

#### **6. Interne en externe communicatie**

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

Intern worden medewerkers en onderaannemers op de projecten gewezen op onze wensen m.b.t. reductie van CO<sub>2</sub>. Dit vindt voornamelijk plaats bij start werkzaamheden, toolbox, nieuwsbrieven en incidenteel indien iemand er persoonlijk op moet worden aangesproken.

#### **7. Ontwikkelingen**

Binnen het bedrijf zijn bepaalde ontwikkelingen gaande. Begin 2022 is er begonnen met de start van de nieuwbouw aan de Heescheweg 17. Dit zal een volledig gasloos pand worden.

Daarnaast is Strijbosch sinds december 2021 begonnen met het tanken van HVO20. Dit geldt enkel voor de bedrijfsbussen die in Nistelrode kunnen tanken. Er wordt gekeken of dit ook mogelijk is voor de bussen in Hoogeveen.

#### **8. Algemene conclusie**

Afgesproken is om de doelstellingen één maal per jaar te evalueren, deze worden geëvalueerd in de rapportage van het tweede half jaar van 2022 welke medio februari 2023 gereed zal zijn.

Het bedrijf heeft de reductie van CO<sub>2</sub> emissie hoog op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van ons brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op onze CO<sub>2</sub> uitstoot. De ontwikkelingen van elektrische bussen en vrachtwagens worden op de voet gevolgd, zodra daar nieuwe mogelijkheden voor zijn, zal men zeker bekijken of deze toe te passen zijn in het bedrijf.

Onze diensten op het gebied van reparatie, hergebruik van onderdelen en opnieuw inzetten van gebruikt apparatuur dragen in de basis al bij aan het milieu. Reparatie en hergebruik zorgt ervoor dat er minder goederen vervangen hoeven te worden, waardoor de hoeveelheid afval wordt gereduceerd. Door het verminderen van het aantal te vervangen producten zijn er tevens minder grondstoffen en transport nodig en wordt het energieverbruik verlaagd.

Met de ca. 1000 zonnepanelen kunnen we zelf de benodigde energie opwekken. Dit levert feitelijk geen verbetering op ten opzichte van groene stroom uit windenergie, maar wellicht is deze groene stroom in de toekomst te gebruiken voor verwarming van het pand, daarmee kunnen we het gasverbruik aan de Heescheweg 29 reduceren.