



## Energiebeoordeling betreffende 2019

Opgesteld door:  
R van de Ven

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:  
M Schakenraad

Februari 2020

## **Inhoudsopgave**

1. Inleiding
2. Bedrijf
3. Energieverbruik en energiegebruikers
4. Gebieden met significant energieverbruik
5. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven

## 1. Inleiding

Deze energiebeoordeling beschrijft de energiegebruikers binnen de Strijbosch BV en omvat de volgende onderdelen:

- Een omschrijving van het bedrijf
- Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO<sub>2</sub>-reductie
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn

## 2. Bedrijf

### Activiteiten

De werkzaamheden van het bedrijf bestaan uit verkoop, verhuur, levering en reparatie van witgoed, bruingoed, grootkeuken apparatuur en grootkeukens incl. grootkeuken apparatuur aan (semi)overheden en bedrijven. Om deze activiteiten te kunnen faciliteren heeft men een 3-tal bedrijfsgebouwen waarvan 1 met kantoren, magazijnen en een werkplaats. Logistieke activiteiten worden gedaan met bedrijfsbussen en vrachtwagens. Er is tevens een opslagfaciliteit te Hoogeveen.

### Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze energiebeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed.

Gekozen is om de CO<sub>2</sub> emissie te relateren aan het aantal FTE.

### 3. Energieverbruik en energieverbruikers

#### Energieverbruik

Het jaarlijkse energieverbruik van de Strijbosch BV over de laatste zeven volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen, meterstanden en opgaven van leveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Het betreft de volgende locaties: Heescheweg 29, Heescheweg 17 (vanaf 3<sup>e</sup> kwartaal 2015) te Nistelrode en opslag Hoogeveen (vanaf 2015).

Energie stromen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Elektra (wind) (kWh)	224.309	249.039	274.131	273.003	272.424	218.462	140.633
Elektra (zon) (kWh)						28.606	75.003
Aardgas (m3)	26.017	22.289	22.317	23.266	31.079	37.830	28.463
Diesel (liters)	117.786	106.018	121.604	158.256	154.628	167.633	177.070
Benzine (liters)						957	4.732
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)	547	515	579	607	558	616	639
Aantal FTE	67,7	63,5	67,1	74,1	76,7	90,0	101
CO <sub>2</sub> - uitstoot / FTE (ton)	8,1	8,1	8,6	8,2	7,3	6,8	6,3

## Energieverbruikers

### *Elektriciteit:*

- Verlichting
- Kantoorapparatuur
- Airconditioning
- ICT-apparatuur
- Elektrisch gereedschap / machines
- Proefdraaien / testen apparatuur
- Keukenapparatuur
- Bedrijfswagens
- Personenauto's

### *Gas:*

- Verwarmingsinstallaties

### *Diesel:*

- Personenauto's
- Bedrijfswagens
- Vrachtwagens

### *Benzine*

- Personenauto's

### *Autogas*

- N.v.t.

### *Koelvloeistoffen*

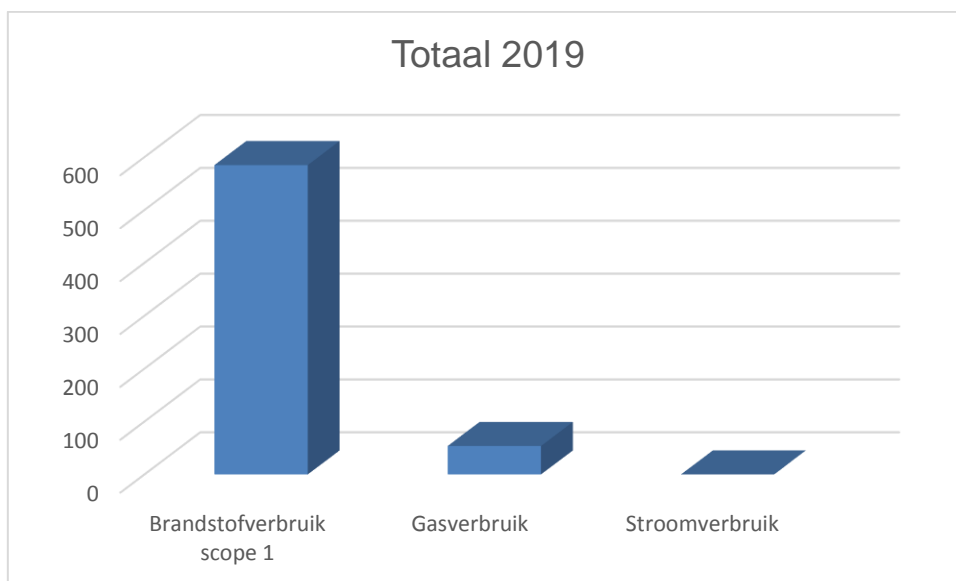
- N.v.t.\*

\* men verklaart deze niet van toepassing gezien het zeer geringe verbruik en daarmee dan ook de geringe impact op CO<sub>2</sub> emissie.

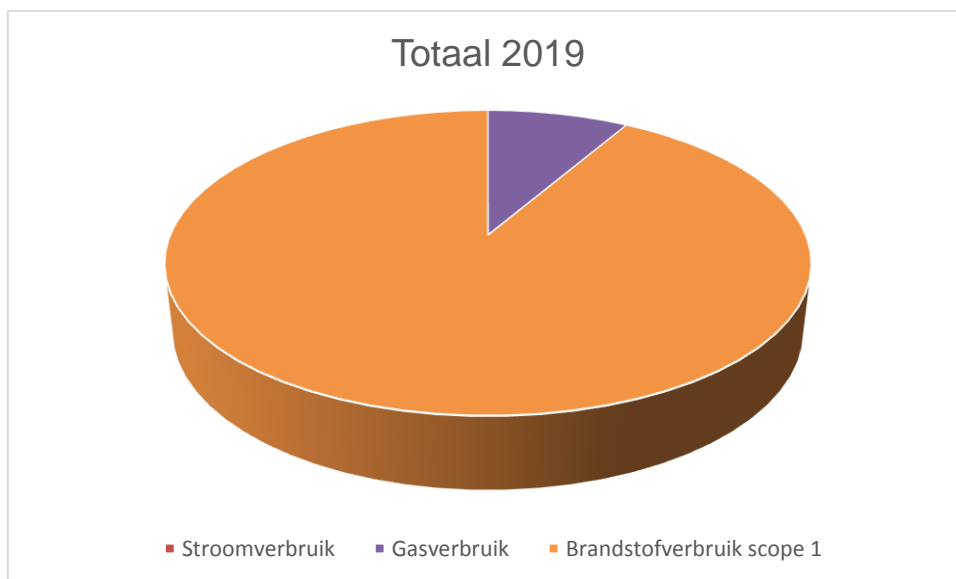
#### 4. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- **Benzine** ( 13,0 ton CO<sub>2</sub> emissie, scope 1)  
Brandstofverbruik door personenauto's.
- **Diesel** (571,9 ton CO<sub>2</sub> emissie, scope 1)  
Brandstofverbruik door bedrijfsvoertuigen en vrachtwagens.
- **Stroomverbruik** (0 ton CO<sub>2</sub> emissie, scope 2)  
Voor het faciliteren van bedrijfsvoering op de genoemde bedrijfslocaties.  
Brandstofverbruik door bedrijfsvoertuigen en personenauto's.
- **Gasverbruik** (53,8 ton CO<sub>2</sub> emissie, scope 1)  
Voor het verwarmen van het bedrijfsgebouwen te Nistelrode en de opslag te Hoogeveen.



Figuur 1: CO<sub>2</sub> emissie totaal 2019 per soort fossiele brandstof



Figuur 2: Verdeling CO<sub>2</sub> emissie totaal 2019

## 5. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staat een beknopt overzicht van de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen.

### Reeds getroffen maatregelen

- Inkoop van groene stroom uit windenergie over geheel 2019;
- Aanschaf vrachtwagens met euro 6 motor;
- Aanschaf bedrijfsbussen met euro 6 motor;
- Aanschaf elektrische vervoersmiddelen;
- Vrachtwagen chauffeurs hebben deelgenomen aan opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR), Deze opleiding gaat men opnieuw volgen in 2020;
- Bestuurders van de bedrijfsbussen hebben deelgenomen aan de cursus Het Nieuwe Rijden;
- Ruim 600 zonnepanelen bijgeplaatst op locatie Heescheweg 29 te Nistelrode, nu totaal meer dan 1000 zonnepanelen voor opwekking groene stroom.

Toekomstige maatregelen zijn opgenomen in het Management Actieplan met daarin een plan van aanpak voor de komende jaren. Het Management Actieplan blijft nog actueel.

### Initiatieven CO<sub>2</sub>-reductie

Er vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het reduceren van energieverbruik en daarmee samenhangend reductie van CO<sub>2</sub> emissie. Onderstaand een overzicht met initiatieven die voor het bedrijf van toepassing kunnen zijn:

### Op de hoogte blijven

Het bedrijf blijft op de hoogte blijven van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branche branchevereniging (OFED)
- Bezoek van seminar / workshop CO<sub>2</sub> ladder
- Voorlichting adviseur Heerkens Bedrijfskunde BV
- Diverse contacten met andere ondernemers

### Lopende deelnames / initiatieven

- Lidmaatschap "duurzameleverancier.nl"
- Deelname aan Klimaatplein.com
- Deelnemer SKAO
- Deelname evaluatie testcase Klimaatplein.com

### Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing

### Informatiebehoefte

- De website van SKAO geraadpleegd
- Website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl geraadpleegd
- Middels deelname aan klimaatplein.com
- Via adviseur Heerkens Bedrijfskunde BV



**Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen**

- Ten aanzien van de CO<sub>2</sub>-footprint en CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld

**Trainingen**

De volgende trainingen die zijn van toepassing in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder:

Gevolgd:

- Deelname genoemde initiatieven.
- Deelname seminar CO<sub>2</sub>-beprijzing Klimaatplein
- Het Nieuwe Rijden voor bestuurders van de bedrijfsbussen.

**Planning 2020:**

- Vervanging wagenpark zal ook in 2020 verder gerealiseerd worden.
- Bekijken hoe nieuwbouw magazijn in te vullen v.w.b. energieverbruik.
- Bekijken hoe nieuwbouw pand Heescheweg 17 in te vullen v.w.b. energieverbruik.
- Overgang van gewone diesel naar Traxx-diesel.
- Oriënteren of we kunnen gaan rijden op ( gedeeltelijk ) blauwe diesel.
- Het Nieuwe Rijden herhalen voor de vrachtwagenchauffeurs.