



Energiebeoordeling 2017

Opgesteld door:
R van de Ven

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:
M Schakenraad

Februari 2018

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Bedrijf
3. Energieverbruik en energiegebruikers
4. Gebieden met significant energieverbruik
5. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven

1. Inleiding

Deze energiebeoordeling beschrijft de energiegebruikers binnen de Strijbosch BV en omvat de volgende onderdelen:

- Een omschrijving van het bedrijf
- Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO₂-reductie
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn

2. Bedrijf

Activiteiten

De werkzaamheden van het bedrijf bestaan uit verkoop, verhuur, levering en reparatie van witgoed, bruingoed, grootkeuken apparatuur en grootkeukens incl. grootkeuken apparatuur aan (semi)overheden en bedrijven. Om deze activiteiten te kunnen faciliteren heeft men een 3-tal bedrijfsgebouwen waarvan 1 met kantoren, magazijnen en een werkplaats. Logistieke activiteiten worden gedaan met bedrijfsbussen en vrachtwagens. Er is tevens een opslagfaciliteit te Hoogeveen.

Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze energiebeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed.

Gekozen is om de CO₂ emissie te relateren aan het aantal FTE.

3. Energieverbruik en energieverbruikers

Energieverbruik

Het jaarlijkse energieverbruik van de Strijbosch BV over de laatste vier volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van leveranciers en weergegeven in de onderstaande tabel.

Het betreft de volgende locaties: Heescheweg 29, Heescheweg 17 (vanaf 3^e kwartaal 2015) te Nistelrode en opslag Hoogeveen (vanaf 2015).

Energies-tromen	2013	2014	2015	2016	2017
Elektra (kWh)	224.309	249.039	274.131	273.003	272.424
Aardgas (m ³)	26.017	22.289	22.317	23.266	31.079
Diesel (liters)	117.786	106.018	121.604	158.256	154.628
CO ₂ -uitstoot (ton)	547,45	515,43	579,02	607	558,1
Aantal FTE	67,72	63,45	67,06	74,1	76,7
CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂ /FTE)	8,08	8,12	8,63	8,19	7.28

Energieverbruikers*Elektriciteit:*

- Verlichting
- Kantoorapparatuur
- Airconditioning
- ICT-apparatuur
- Elektrisch gereedschap / machines
- Proefdraaien / testen apparatuur
- Keukenapparatuur

Gas:

- Verwarmingsinstallaties

Diesel:

- Personenauto's
- Bedrijfswagens
- Vrachtwagens

Benzine

- N.v.t.

Autogas

- N.v.t.

Koelvloeistoffen

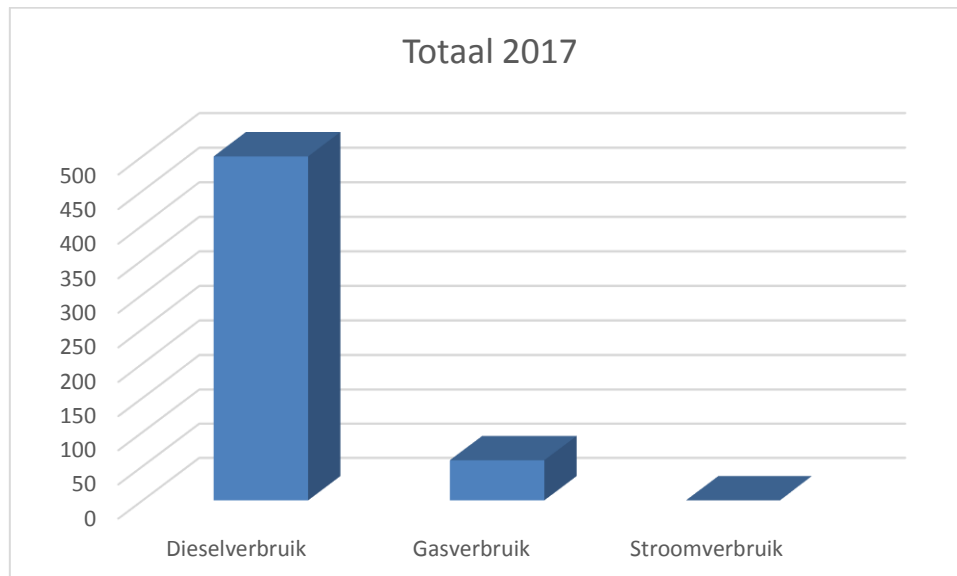
- N.v.t.*

* men verklaart deze niet van toepassing gezien het zeer geringe verbruik en daarmee dan ook de geringe impact op CO₂ emissie.

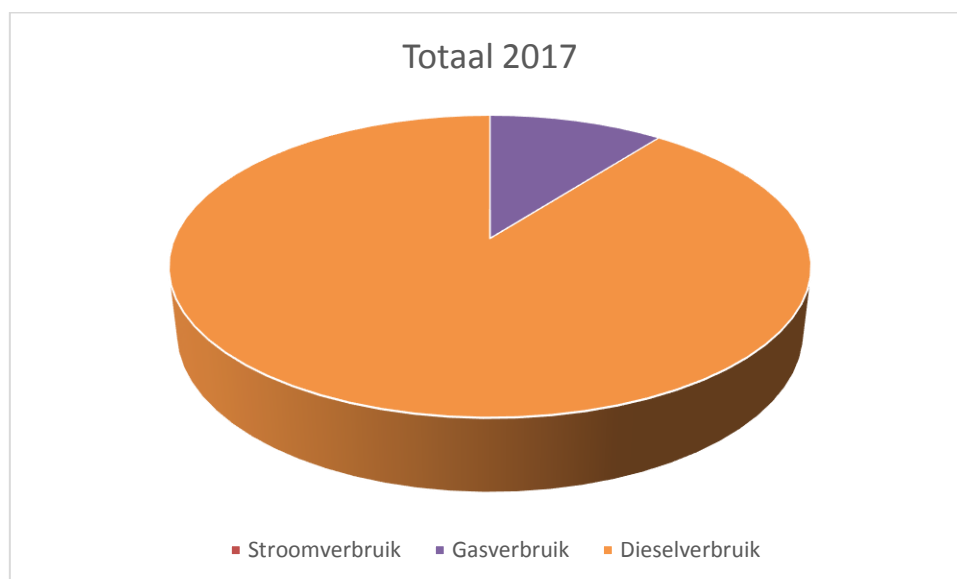
4. Gebieden met significant energieverbruik

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- **Diesel** (499 ton CO₂ emissie, scope 1)
Brandstofverbruik door bedrijfsvoertuigen en vrachtwagens.
- **Stroomverbruik** (0 ton CO₂ emissie, scope 2)
Voor het faciliteren van bedrijfsvoering op de genoemde bedrijfslocaties
- **Gasverbruik** (59 ton CO₂ emissie, scope 1)
Voor het verwarmen van het bedrijfsgebouw te Nistelrode en de opslag te Hoogeveen



Figuur 1: CO₂ emissie totaal 2017 per soort fossiele brandstof



Figuur 2: Verdeling CO₂ emissie totaal 2017

5. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staat een beknopt overzicht van de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Reeds getroffen maatregelen

- Overstap naar groene stroom uit windenergie over geheel 2017
- Aanschaf vrachtwagens met euro 6 motor
- Aanschaf bedrijfswagens met euro 5 motor
- Aanschaf personenwagen met euro 6 motor
- Vrachtwagen chauffeurs hebben deelgenomen aan opleiding Het Nieuwe Rijden (HNR)

Toekomstige maatregelen zijn opgenomen in het Management Actieplan met daarin een plan van aanpak voor de komende jaren. Het Management Actieplan blijft nog actueel.

Initiatieven CO₂-reductie

Er vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het reduceren van energieverbruik en daarmee samenhangend reductie van CO₂ emissie. Onderstaand een overzicht met initiatieven die voor het bedrijf van toepassing kunnen zijn:

Op de hoogte blijven

Het bedrijf blijft op de hoogte blijven van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap branche branchevereniging (OFED)
- Bezoek van seminar / workshop CO₂ ladder
- Voorlichting adviseur Heerkens Bedrijfskunde BV
- Diverse contacten met andere ondernemers

Lopende deelnames / initiatieven

- Lidmaatschap "duurzameleverancier.nl"
- Deelname aan Klimaatplein.com
- Deelnemer SKAO
- Deelname testcase Klimaatplein.com

Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing

Informatiebehoefte

- De website van SKAO geraadpleegd
- Website co2emissiefactoren.nl geraadpleegd
- Middels deelname aan klimaatplein.com
- Via adviseur Heerkens Bedrijfskunde BV

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

- Ten aanzien van de CO₂-footprint en CO₂-prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld

Trainingen

De volgende trainingen die zijn van toepassing in het kader van de CO₂-Prestatieladder:

Gevolgd:

- Deelname genoemde initiatieven
- Het nieuwe Rijden voor de vrachtwagenchauffeurs

Planning 2018:

- Het Nieuwe Rijden middels e-learning voor de chauffeurs van de bedrijfsbussen
- Interne informatievoorziening tijdens b.v. toolboxmeetings