



Management overleg
Evaluatie doelstellingen
CO₂ prestatieladder
2^e half jaar 2017

Nistelrode, februari 2018

Opgesteld door:
R. van de Ven

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:
M Schakenraad

Akkoord Directie:
Dhr. A. Strijbosch

Versie 17.2

Inhoud

1. Inleiding	3
2. CO ₂ footprint	4
3. Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	9
4. Projecten met gunningsvoordeel	18
5. Deelnames en initiatieven.....	18
6. Interne en externe communicatie.....	18
7. Ontwikkelingen.....	18
8. Conclusie	18

1. Inleiding

Bij deze de half jaarlijkse evaluatie voor de CO₂ prestatieladder. Er is voor gekozen om in dit verslag de doelstellingen te evalueren en daar waar nodig te herzien c.q. aan te vullen / wijzigen en nieuwe ontwikkelingen te signaleren.

Ten slotte wordt een conclusie geformuleerd.

Toetreding tot trede 5 van de CO₂ prestatieladder is in de tweede helft van 2017 in gang gezet, de rapportages voor wat betreft scope 3 worden vanaf 2018 mee genomen in het geheel. In de ketenanalyse worden scope 3 gegevens van 2017 gebruikt. De ketenanalyse is naar verwachting in februari 2018 gereed en zal dan in gang gezet worden.

Strijbosch BV heeft in 2017 de CO₂-emissie terug kunnen dringen ten opzichte van vorig jaar. Opvallend is dat het brandstofverbruik 2017 iets is afgenomen ten opzichte van vorig jaar, terwijl er meer voertuigen rijden. In 2017 zijn er 4 voertuigen verkocht en 9 nieuwe voertuigen aangeschaft. De nieuwe voertuigen hebben een lagere CO₂ emissie dan de oudere voertuigen.

In de eerste helft van 2017 een Sprinter euro 4 verkocht, en een Sprinter euro 6 aangeschaft. In de tweede helft van 2017 is er een Sprinter euro 5 vervangen door een Vito euro 6. Ook is een eerste elektrische bedrijfswagen aangeschaft, een Nissan E-NV200. Deze elektrische bedrijfswagen vervangt een Citan euro 5. De DAF-vrachtwagen is eind 2017 verkocht, hiervoor in de plaats zijn er twee nieuwe Atego-vrachtwagens gekocht die veel zuiniger zijn. (aangeschaft in juli en dec.)

Het gasverbruik is iets toegenomen, dit is vooral toe te schrijven aan de nieuw aangelegde CV-installatie in de loods. Dit is nodig om de desbetreffende voorraad geconditioneerd op te kunnen slaan.

De CO₂-emissie door het gebruik van stroom is daarentegen nul, doordat er in 2017 stroom afgenomen is uit windenergie.

Deze evaluatie is samengesteld in overleg met het management team van Strijbosch BV wat bestaat uit de volgende personen:

- Dhr. A. Strijbosch
- Dhr. M. Schakenraad
- Dhr. J. v.d. Heijden
- Dhr. J. Timmers

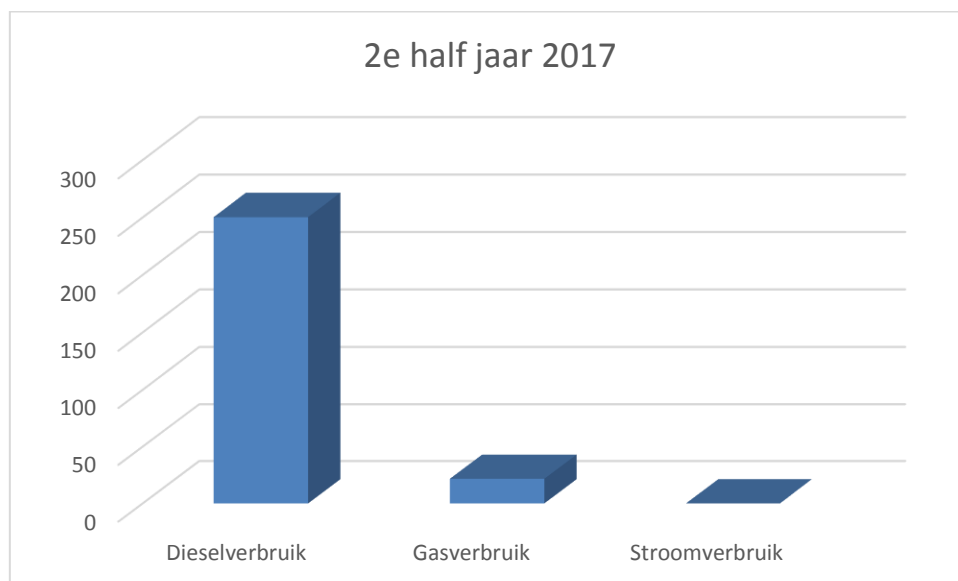
Het managementteam wordt intern ondersteund door mevr. R. van de Ven.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO₂emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO, Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

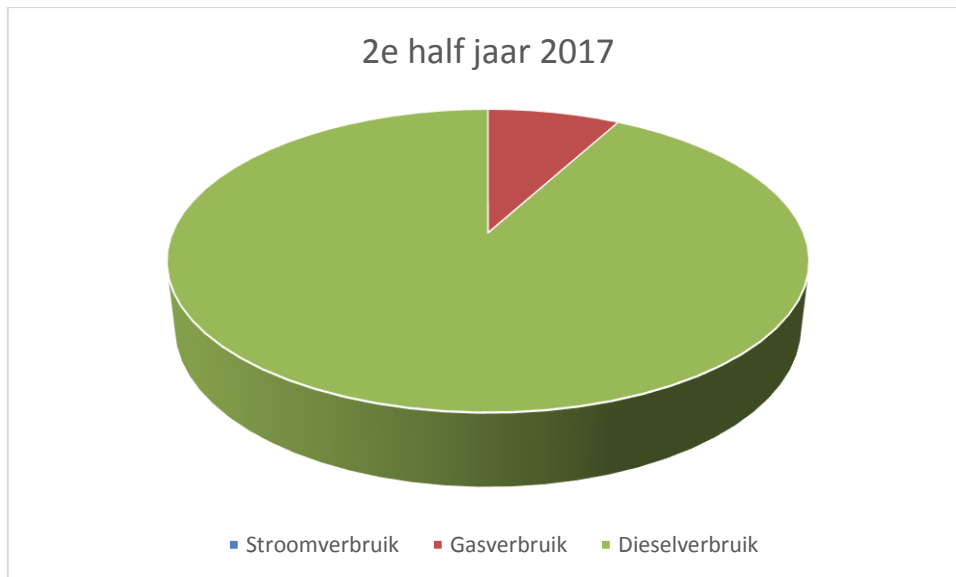
2. CO₂ footprint

CO₂ footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar. In onderstaande tabel zijn de CO₂ emissies van het **tweede half jaar van 2017** weergegeven. Jaarlijks worden de verbruiksgegevens vergeleken met verbruiksgegevens van voorgaande jaren. De gegevens van scope 3 zijn ten tijde van deze rapportage nog niet bekend en derhalve niet mee genomen. Vanaf volgende periode zullen ook deze gegevens hierin verwerkt worden. Het betreft dan rapportage 18.1 welke medio juli / augustus 2018 opgesteld gaat worden.

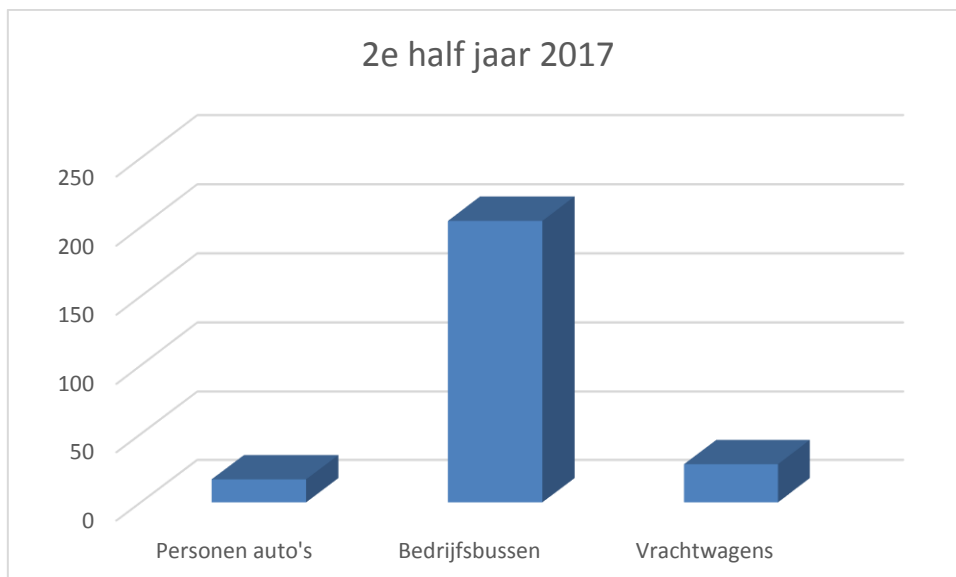
	Diesel	Elektra (wind)	gas
Verbruiken	77475 ltr	137365 kwh	11465 m3
Conversiefactor	3230gr CO ₂ /ltr	0 CO ₂ /kwh	1890gr CO ₂ /m3
CO ₂ -emissie	250,2 ton	0,0 ton	21,7 ton



Figuur 1: CO₂ emissie 2^e half jaar 2017 per soort fossiele brandstof



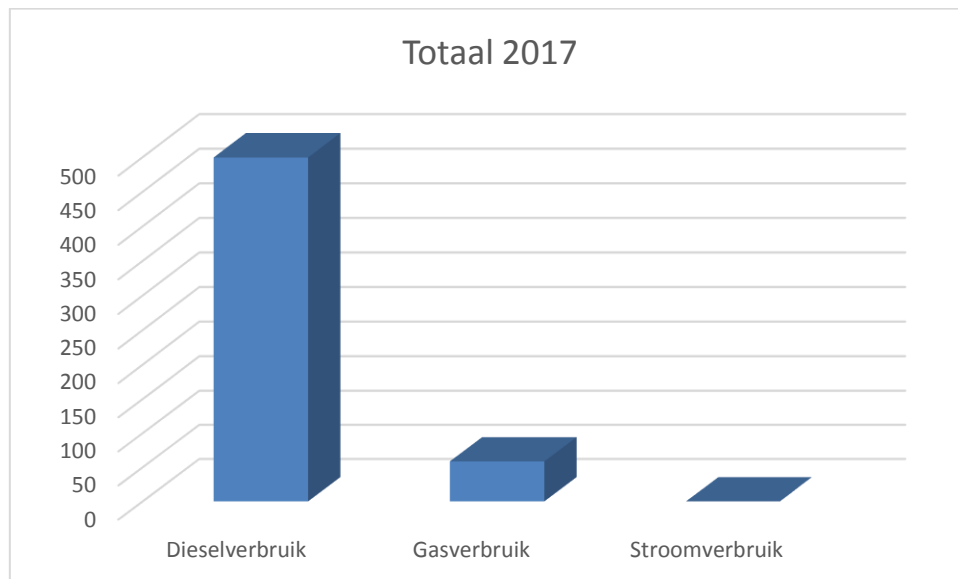
Figuur 2: Verdeling CO₂ emissie 2^e half jaar 2017



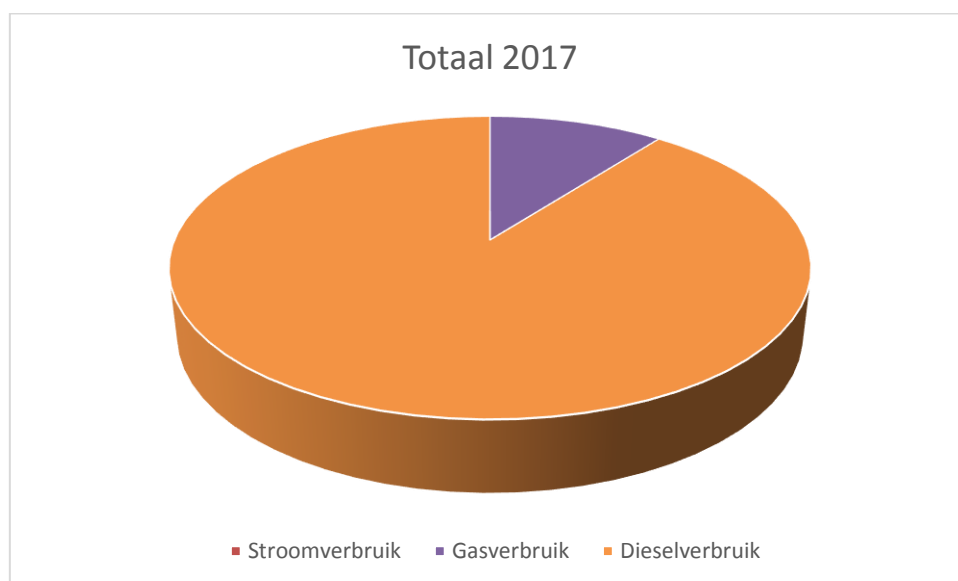
Figuur 3: Verdeling van CO₂ emissie dieselvebruik 2^e half jaar 2017

CO₂ footprint totaal 2017:

	Diesel	Elektra (wind)	gas
Verbruiken	154.628 ltr	272.424 kwh	31.079 m3
Conversiefactor	3230gr CO ₂ /ltr	0 CO ₂ /kwh	1890gr CO ₂ /m3
CO ₂ -emissie	499,4 ton	0,0 ton	58,7 ton



Figuur 4: CO₂ emissie totaal 2017 per soort fossiele brandstof



Figuur 5: Verdeling CO₂ emissie totaal 2017

Evaluatie

Opvallend is dat de CO₂ emissie van stroomverbruik door de overstap naar groene stroom uit windenergie vanaf 2017 geheel 0 is.

De CO₂ emissie door diesel neemt iets af, doordat het wagenpark gefaseerd vervangen wordt door voertuigen die zuiniger zijn. Het diesilverbruik blijft het grootste deel van de CO₂ emissie. Door het verder uitvoeren van bestaande doelstellingen en het toevoegen van nieuwe doelstellingen wil Strijbosch BV het diesilverbruik nog verder reduceren.

De CO₂ emissie door gasverbruik is licht gestegen, dit is vooral toe te schrijven aan de nieuw aangelegde CV-installatie in de loods. Dit is nodig om de opgeslagen voorraad in goede conditie te houden. Ook is het personeelsbestand uitgebreid, van 74,4 FTE in 2016 naar 76.7 FTE in 2017, maar dit zal geen grote invloed hebben op het gasverbruik.

De totale emissie is in 2017 ruim 8% gereduceerd ten opzichte van 2016. Het grootste deel van deze reductie is toe te rekenen aan de overstap op volledig groene stroom en voor een kleiner deel aan het verminderen van het brandstofverbruik.

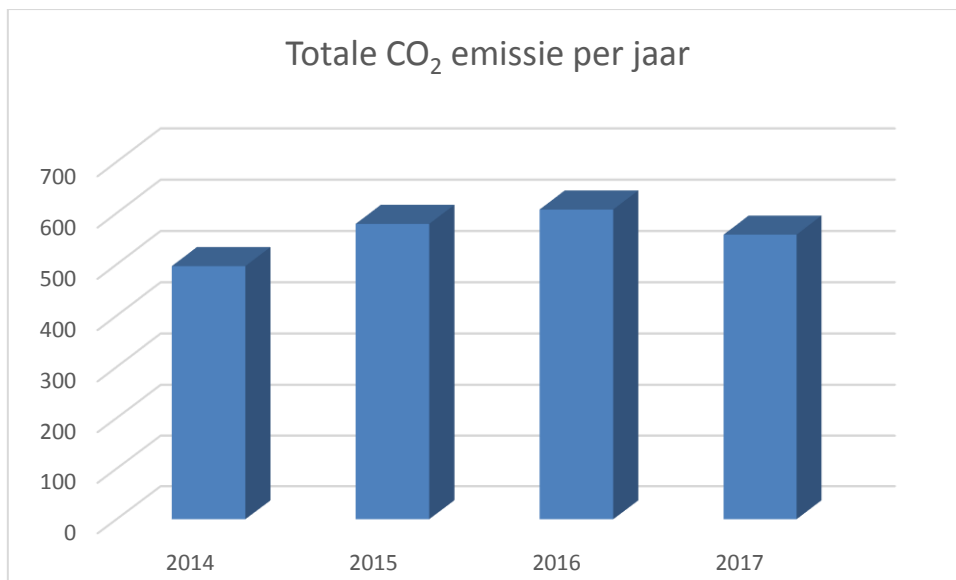
Men is bezig met de overstap van trede 3 naar trede 5, de audit hiervoor vindt plaats in maart 2018 door EBN Certification. Voor deze audit zijn alle gegevens verzameld en worden de gevraagde rapportages opgesteld.

Verdere doelstellingen en evaluaties worden bij de reductiedoelstellingen besproken.

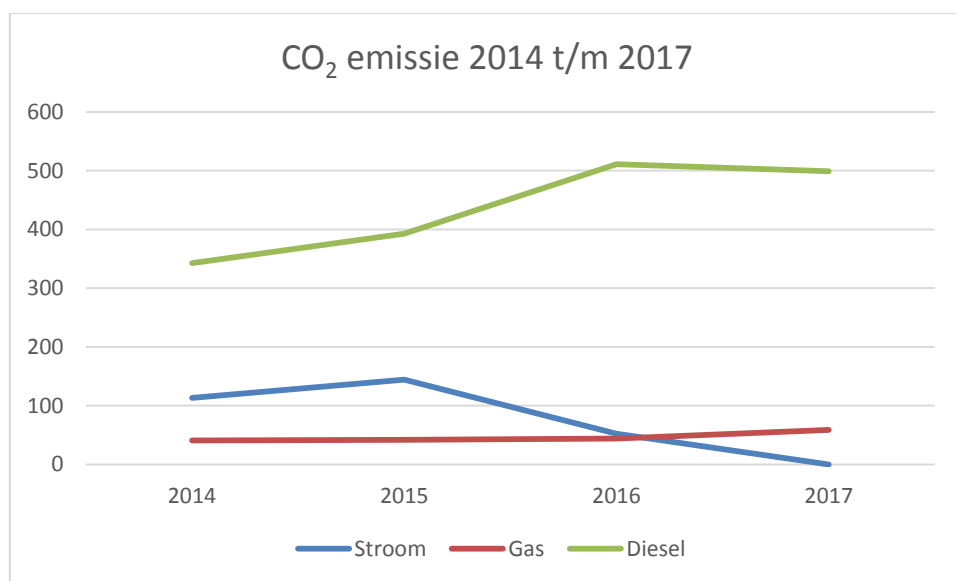
CO₂ footprints 2014 t/m 2017:

CO₂ footprints worden per 6 maanden opgesteld. In onderstaande tabel zijn de CO₂ emissies per jaar weergegeven van 2014 tot en met 2017. De halfjaarlijkse verzameling van verbruiksgegevens is pas vanaf het jaar 2016 beschikbaar.

	2014	2015	2016	2017
Stroom	113,3	144,2	52,0	0,0
Gas	40,7	42,1	44,0	58,7
Diesel	342,7	392,8	511,0	499,4
TOTAAL	496,7	579,1	607,0	558,1



Figuur 6: Footprints 2014 – 2017



Figuur 7: CO₂ emissie 2014 t/m 2017 per soort fossiele brandstof

3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

Onderstaand de bepaalde reductiedoelstellingen. Per doelstelling worden deze geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd en/of aangepast.

1	Brandstofbesparing voertuigen		
	Banden op de juiste spanning voor auto's, bestelbussen en vrachtwagens		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Jaarlijks evalueren	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	389 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
Reductie scope 1:	1% / 4 ton CO ₂		
Reductie totaal:	0,68%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,68%.	
Toelichting: Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze. Er zal met regelmaat door leidinggevendenden extra gecontroleerd worden.			
Budget:	25 stuks bandenspanningsmeters á € 10,- 5 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodieke controle in de laad en los-hal ter controle á € 40,- Totale kosten maatregel: € 450,-		

Evaluatie augustus 2016: Er is een bandspanningsmeter aanwezig en op aanwijzing van de leidinggevende wordt de bandenspanning met regelmaat gecontroleerd. Het voornemen is om een instructie op te stellen en zo ook andere aspecten te controleren zoals oliepeil etc. Dit omdat goed onderhoud ook zorgt voor reductie van CO₂ emissie.

Evaluatie februari 2017: Instructie is opgesteld en er wordt toezicht gehouden op naleving. Maatregel verloopt naar wens.

Evaluatie juli 2017: Er wordt toezicht gehouden op naleving. Maatregel verloopt naar wens.

Evaluatie jan 2018: Er wordt toezicht gehouden op naleving. Maatregel verloopt naar wens. Gezien de afname van het dieselverbruik lijkt de maatregel te werken, in combinatie met andere maatregelen uiteraard.

2	Brandstofbesparing voertuigen		
	Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens en bedrijfsbussen, toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR)		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Jaarlijks evalueren	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**.		
Huidige CO₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	389 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
Reductie scope 1:	1% / 4 ton CO ₂		
Reductie totaal:	0,68%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,68%.	
<p>Toelichting: Vrachtwagen chauffeurs hebben de cursus HNR gevolgd, de bestuurders van bedrijfsbussen niet. Middels instructie willen we aan alle bestuurders uitleg geven over de inhoud van HNR. De 1% is gebaseerd op dat de voertuigen 1 uur per dag onnodig draaien en bij een verbruik van 2 liter per uur gemiddeld per voertuig. Deze gegevens zijn op basis van intern overleg verkregen en kunnen voor verdere verdieping op een later tijdstip opgevraagd worden bij de leveranciers van de voertuigen.</p> <p>Vaardigheden van HNR waar de chauffeurs aan deelgenomen hebben opnieuw onder de aandacht brengen.</p>			
Budget:	Instructie opstellen en geven aan alle chauffeurs en instructie verstrekken 5 uur á € 40,- = € 200,- HNR via e-learning bedrijfsbuschauffeurs, +/- 30 chauffeurs keer € 70,- = € 2100,-		

Evaluatie augustus 2016: Alle vrachtwagen chauffeurs binnen het bedrijf hebben de cursus HNR gedaan inmiddels gedaan. Voor de bestuurders van bedrijfsvoertuigen dient men dit nog te organiseren.

Evaluatie februari 2017: De e-learning HNR training is opgenomen in het opleidingsplan en zal in 2017 gevolgd worden door alle bestuurders van bedrijfsbussen. Vrachtwagen chauffeurs hebben de complete training HNR gehad in het kader van code95.

Voertuigen uitzetten tijdens pauzes en langere stilstand zal in een toolboxmeeting herhaald worden. Het budget is opgenomen in de tabel.

Evaluatie juli 2017: Instructies voor HNR zijn opgesteld, in de tweede helft 2017 worden alle bestuurders van bedrijfswagens en bedrijfsbussen geïnstrueerd.

Evaluatie jan 2018: Instructies zijn besproken tijdens een toolboxmeeting. Men gaat nu bekijken of we dit kunnen vervolgen met een e-learning training of een cursus-bijeenkomst.

3	Brandstofbesparing voertuigen		
	Vervanging bedrijfsvoertuigen (personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens)		
Termijn:	lang (>12 maanden)	Uiterlijk: maart 2024	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	393 ton CO ₂	Totaal over 2015 van diesel	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	362 ton CO ₂	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 8% door steeds zuinigere motoren en andere samenstelling van diesel over langere termijn (Mercedes Benz dealer).	
Reductie scope 1:	8% / 31 ton CO ₂		
Reductie totaal:	5,4%	Op het totaal van 579 ton CO ₂ uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 5,4%.	
Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van voertuigen zoals o.a. hybride en eventueel verfijning van de diesel door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak op de huidige voet verder te gaan en te blijven investeren in nieuwe voertuigen om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden.			
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000 tot € 200.000 is reëel.		

Evaluatie augustus 2016: Afgelopen jaar zijn een 6 tal nieuwe voertuigen gekocht, hiervoor zijn 6 andere voertuigen ingeruild. Het betreft Mercedes bedrijfsbussen met Euro5 motoren. Een drietal bussen met Euro4 motoren is vervangen. Een tweetal bedrijfsbussen is omgezet op Duits kenteken. Dit heeft verder geen consequenties voor de CO₂ emissie.

Evaluatie februari 2017: In de 2^e helft van 2016 zijn nog eens 2 personen auto's vervangen en 2 gekocht. De vervanging is in gang gezet.

Evaluatie juli 2017: In de 1^e helft van 2017 is een Mercedes Sprinter met Euro4 motor vervangen door een Mercedes Sprinter met Euro6 motor. Verder zijn er twee personen auto's en twee Mercedes Vito's aangeschaft voor uitbreiding van de werkzaamheden. Dit zijn voertuigen met een Euro5 of Euro6 motor.

Evaluatie jan 2018: In de tweede helft van 2017 is er een Sprinter euro 5 vervangen door een Vito euro 6. Ook is een eerste elektrische bedrijfswagen aangeschaft, een Nissan E-NV200. Deze elektrische bedrijfswagen vervangt een Citan euro 5. De DAF-vrachtwagen is eind 2017 verkocht, hiervoor in de plaats zijn er twee nieuwe Atego-vrachtwagens gekocht die veel zuiniger zijn. (aangeschaft in juli en dec.)

4	Groene stroom		
	Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Jaarlijks evalueren	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	n.v.t.		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	29 ton CO ₂	Conversiefactor grijze stroom is 526 grCO ₂ /kWh	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	0,0 ton CO ₂	Conversiefactor groene stroom is 0 grCO ₂ /kWh	
Reductie scope 2:	100%	29 ton CO ₂ = 100% van 29 ton CO ₂	
Reductie totaal:	5,0%	Totaal in 2015 was 579 ton CO ₂ een besparing van 29 ton CO ₂ = 5,0%	
Toelichting: Berekening is gebaseerd op huidige emissie factor voor groene stroom op basis van WTW zoals gepubliceerd op co2emissiefactoren.nl.			
Onderzoek is nodig of men bij de huidige leverancier direct groene stroom kan afnemen of dat eerst het contract dient te worden volbracht. Bekend is dat men vanaf 1 januari 2016 groene stroom op basis van Bio massa geleverd krijgt met een CO ₂ emissie factor van 0,189 kgCO ₂ /kWh. Hierdoor reduceert men de CO ₂ emissie al direct vanaf 2016 maar men wil de vervolg stap zetten naar 0 CO ₂ emissie dus groene stroom op wind, water of zonnekracht.			
Budget:	2 uur administratief werk à € 40,-		
	Totale kosten maatregel: € 80,-		

Evaluatie augustus 2016: In 2016 is men overgestapt op groene stroom uit biomassa. Dit levert op het gebied van CO₂ emissie door stroom een besparing op ruim 64%. Door het realiseren van deze doelstelling zet men een stap in de goede richting. Tevens wil het bedrijf op termijn ook zonnepanelen plaatsen. Vooralsnog is men voorzien in groene stroom met Certiq certificaat.

Evaluatie februari 2017: Is geregeld, per 01-01-2017 heeft men groene stroom uit windkracht.

Evaluatie juli 2017: Men neemt volledig groene stroom uit windenergie af van de huidige leverancier. Er wordt nu bekeken om ruim 350 zonnepanelen te plaatsen om zelf zoveel als mogelijk in groene stroom te kunnen voorzien.

Evaluatie jan 2018: Men neemt nog steeds volledig groene stroom uit windenergie af van de huidige leverancier. Het initiatief om zonnepanelen te plaatsten om te voorzien in (deels) eigen groene stroom is goed gekeurd. Tevens is het doel om groene stroom te blijven afnemen en ook om deels zelf op te wekken

5	Gasverbruik		
	Kritisch kijken naar gasverbruik en mogelijkheden onderzoeken om het te verminderen.		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Jaarlijks evalueren	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	KAM functionaris		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	42,8 ton CO ₂	1884 grCO ₂ /m ³	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	38,52 ton CO ₂	Met deze maatregel verwacht men een reductie te kunnen realiseren van 10% het gasverbruik.	
Reductie scope 1:	10%	4,28 ton CO ₂ = 10% van het totaal aan gas emissie.	
Reductie totaal:	0,74%	Totaal in 2015 was de CO ₂ emissie 579 ton, een besparing van 4,28 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 0,74%	
Toelichting: Door te onderzoeken waar de mogelijkheden van besparing liggen en deze ten uitvoer te brengen kan men besparen op het gasverbruik en daarmee de CO ₂ emissie van gas verlagen.			
Budget:	Onderzoek doen naar mogelijkheden is 10 uur á 40,- = € 400,-. Kosten van te nemen maatregelen nader te bepalen.		

Evaluatie augustus 2016: Het management heeft nagedacht over verlaging van het gasverbruik, uitgangspunt was dat het behaaglijk is op de kantoren, in de magazijnen wordt al minimaal verwarmd. Men zoekt andere bronnen om te verwarmen. Een optie welke verder onderzocht gaat worden is het plaatsen van zonnepanelen en dan d.m.v. stroom verwarmen. Een besparingsmaatregel is de pers voor piepschuim, dit bespaart het verwarmen van het gebouw op het achter terrein. Besparing is gering op het geheel maar telt wel mee in de algehele gedachte van reductie CO₂ emissie.

Evaluatie februari 2017: Uit grafieken blijkt dat het gasverbruik redelijk stabiel is, het is niet omzet en/of fte afhankelijk. Uiterlijk in 2017 moet er een besluit genomen worden over alternatieven.

Evaluatie juli 2017: De plaatsing van zonnepanelen is in een vergevorderd stadium. Daarna zal geïnteriseerd worden of er mogelijkheden zijn om elektrisch te gaan verwarmen.

Evaluatie jan 2018: Het initiatief om zonnepanelen te plaatsen om te voorzien in eigen groene stroom is goed gekeurd. Daarna zal geïnteriseerd worden of er mogelijkheden zijn om elektrisch te gaan verwarmen en daarmee de emissie van CO₂ van gas verder te reduceren.

6	Brandstofbesparing voertuigen		
	Inventariseren of de Mercedes Sprinters vervangen kunnen worden door kleinere Mercedes Vito's en hierdoor het brandstofverbruik verminderd kan worden.		
Termijn:	lang (>12 maanden)	Uiterlijk: maart 2024	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**		
Huidige CO₂ uitstoot:	427 ton CO ₂	Totaal over 2016 van diesel (van de Sprinters)	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	341,6 ton CO ₂	Met deze maatregel verwacht men ca 20% reductie te kunnen realiseren door een minder zware belasting van de bussen en door een lagere CW-waarde van de nieuwe bussen.	
Reductie scope 1:	20%	85,4 ton CO ₂ is 20% van het totaal aan brandstof emissie.	
Reductie totaal:	14,1%	Totaal in 2016 was de CO ₂ emissie 607 ton, een besparing van 85,4 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 14,1%	
Toelichting: Door het nieuwe ERP-systeem kunnen we op termijn (standaardisering en uniformering) beter de voorraden in de bussen beheren. Mede hierdoor kunnen we inventariseren of kleinere bussen ook voldoende ruimte bieden. Deze bussen verbruiken minder brandstof doordat ze minder weerstand hebben en minder zwaar beladen zijn.			
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000 tot € 200.000 is reëel.		

Evaluatie juli 2017: Dit is een nieuwe doelstelling, nog niet te evalueren.

Evaluatie jan 2018: Men is nu bezig om de voorraden van de bussen te inventariseren. Door het assortiment in de bussen te standaardiseren en te uniformeren kan men op een later tijdstip bepalen of dit ook uitvoerbaar is in een kleinere bus.

7	Transport software Bumbal		
	Aanschaf van softwareprogramma om vervoer efficiënter te regelen		
Termijn:	Kort (<12 maanden)	Uiterlijk: jan 2019	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Algemeen manager		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/ISO-14001/VCA**.		
Huidige CO₂ uitstoot:	499,4 ton CO ₂	Totaal over 2017	
Te verwachten CO₂ uitstoot:	449,5 ton CO ₂	Met deze maatregel verwacht men een reductie van 10% van het brandstofverbruik te kunnen realiseren.	
Reductie scope 1:	10%	49,94 ton CO ₂ = 10% van het totaal aan brandstof emissie.	
Reductie totaal:	8,9%	Totaal in 2017 was de CO ₂ emissie 558 ton, een besparing van 49,94 ton CO ₂ is een reductie op het totaal van 8,9%	
Toelichting: Inventariseren of dit pakket bij Strijbosch BV geïmplementeerd kan worden. Door het transport softwarepakket Bumbal kunnen we routes en chauffeurs/monteurs efficiënter inplannen en daardoor brandstof besparen.			
Budget:	De kosten van aanschaf en implementatie van dit pakket zal ca. €5.000,- zijn.		

Evaluatie jan 2018: Dit is een nieuwe doelstelling, nog niet te evalueren.

8	Reductie in de keten (scope 3) -Bandenspanning bedrijfsbussen en vrachtwagens -Het Nieuwe Rijden -Start/stop systeem	
	Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de keten	
Termijn:	Lang (> 12 maanden)	Uiterlijk: eind 2020, eind 2021 en eind 2024
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Leverancier / onderaannemer	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met KMS. In contact treden met leveranciers en onderaannemers en aansporen tot reductie van CO ₂ emissie.	
Huidige CO2 uitstoot scope 3:	89,50 ton CO ₂	Conversiefactor is 3230 grCO ₂ /l
Te verwachten CO2 uitstoot:	LV: 85,03 ton CO ₂ HV: 80,55 ton CO ₂	Conversiefactor is 3230 grCO ₂ /l
Reductie scope 3: (Op basis van ketenanalyse)	LV: 4,99% HV: 10%	Besparing is op basis van bepaalde emissie in de ketenanalyse (versie 12-2014)
Reductie totaal:	Tussen de 11,64 en 22,38 ton CO ₂ .	De besparing door het invoeren van genoemde maatregelen is 11,64 tonCO ₂ bij lage verwachting en 22,38 tonCO ₂ bij hoge verwachting.
Toelichting: Berekening is gebaseerd op verkregen gegevens uit de ketenanalyse (referentiejaar is 2017).		
Budget:	Door leverancier / onderaannemer te bepalen. Intern voor Strijbosch zo'n 3 á 6 uur per jaar á € 50,- is € 150,- tot € 300,- per jaar.	

Evaluatie: januari 2018: Deze doelstelling is geformuleerd op basis van de ketenanalyse en nu nieuw toegevoegd aan deze periodieke evaluatie. Na 6 maanden kan ook deze doelstelling geëvalueerd worden.

4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode.

5. Deelnames en initiatieven

Men heeft deelgenomen aan een initiatief van de gemeente Bernheze om met andere bedrijven na te denken over beperking van CO₂ emissie. Deze testcase is uitgevoerd door Klimaatplein.com. Ook heeft men deelgenomen aan een klankbordbijeenkomst van duurzame leverancier bij Movares Nederland.

Ook wil Strijbosch BV met regionale ondernemers een initiatief oprichten om ideeën en resultaten uit te wisselen voor wat betreft de beperking van CO₂ emissie, en om te bekijken of deze bedrijven wat voor elkaar kunnen betekenen. Door bijvoorbeeld het combineren van transportritten om zo het dieselvebruik terug te dringen. Dit initiatief is uitgesteld naar 2018.

6. Interne en externe communicatie

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers worden tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

Intern worden medewerkers en onderaannemers op de projecten gewezen op onze wensen m.b.t. o.a. bandenspanning. Dit vindt voornamelijk plaats bij start/werk, toolbox, en incidenteel indien iemand er persoonlijk op moet worden aangesproken. Ook worden er publicaties op het prikbord gehangen.

7. Ontwikkelingen

Binnen het bedrijf zijn bepaalde ontwikkelingen gaande. Men geeft er de voorkeur aan om met soortgenoten in een initiatief te komen. Dit is tot op heden niet gerealiseerd omdat de branche achterblijft. Zoals onder hoofdstuk 5 gesteld zoekt men een passend alternatief.

Onder de werknemers is het "CO₂ bewustzijn" prima. Dit mede door de regelmatige informatie die wordt verstrekt vanuit de directie alsmede door de gegevens die de medewerkers moeten aanleveren t.b.v. o.a. het dieselvebruik.

Electrische auto die is aangeschaft, vervanging grotere bedrijfsbussen door kleinere bedrijfsbussen, zonnepanelen, besparing door toepassing software.

8. Conclusie

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen.

Het bedrijf werkt continue aan reductie van CO₂ emissie door te werken aan de bestaande doelstellingen, maar ook door steeds bezig te zijn met nieuwe doelstellingen. En door zich bij nieuwe ontwikkelingen binnen het bedrijf steeds af te vragen wat dit betekent voor de CO₂ emissie. Anticiperen op deze vraag is een continue proces.