

strijbosch

Emissie inventaris volgens ISO 14064-1

Opgesteld door:
R van de Ven

Gegevens gecontroleerd en akkoord bevonden:
M Schakenraad

Februari 2018

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
2. METHODE	4
2.1 Organisatiegrenzen	4
2.2 Operationele grenzen	5
2.3 Rekeninstrument CO ₂ scanner	7
3. RESULTATEN	7
3.1 CO ₂ emissies scope 1 en 2 in 2017.....	7
3.2 Onzekerheid in de resultaten	9
4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	10
4.1 Conclusies.....	10
4.2 Aanbevelingen nauwkeurigere footprint	10
BIJLAGE 1 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7	11

1. INLEIDING

Het verbruik van fossiele brandstoffen heeft nadelige gevolgen voor het klimaat, het milieu en de energievoorzieningszekerheid. Er is wereldwijde consensus over het feit dat het mondiale klimaat verandert en dat de toename van de uitstoot van broeikasgassen daar zeer waarschijnlijk de oorzaak van is. Over de hele wereld nemen overheden en bedrijven dan ook hun verantwoordelijkheid om deze uitstoot te verminderen. Ook Strijbosch BV is zich bewust van haar klimaatimpact.

Het bedrijf is gevestigd in een eigen pand te Nistelrode (Heescheweg 17 + 29) en heeft een magazijn te Hoogeveen. Het bedrijf is actief op het gebied van verkoop, verhuren, leveringen en onderhouden van wit- en bruingoed in heel Nederland en Duitsland. Ook is men actief op het gebied van leveren en onderhouden van grootkeukens.

De twee bedrijfsgebouwen te Nistelrode en de opslag te Hoogeveen verbruikt stroom en gas. Voor vervoer van goederen van en naar de klanten verbruikt men diesel. Diesel wordt o.a. verbruikt door vrachtwagens, bedrijfsbussen, personenvoertuigen, etc. Bij de totale CO₂ emissie berekening wordt alle ingekochte diesel meegenomen. Dit wordt per voertuig bijgehouden.

Het opstellen van een CO₂ footprint en het behalen van een certificaat trede 5 van de CO₂-Prestatieladder 3.0, geven het bedrijf de mogelijkheid het milieubeleid aan te scherpen, reductiedoelstellingen te bepalen, externe communicatie aan te vullen en zich in de sector van de zakelijke dienstverlening als voorloper te onderscheiden.

De Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint, bijvoorbeeld volgens de mondiale ISO 14064 normen)
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf de uitstoot te verminderen)
- C. Transparantie (de wijze waarop het bedrijf daarover intern en extern communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ emissie te reduceren

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en dus uiteindelijk meer gunningvoordeel. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen om het niveau van het CO₂ bewust certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

De in dit rapport uitgewerkte emissie inventaris is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂-Prestatieladder, te weten: "het bedrijf beschikt over een uitgewerkte emissie inventaris voor haar scope 1 en 2 CO₂ emissies conform ISO 14064-1". In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens §7.3.1 van deze norm, in bijlage 1 is hiervoor een verwijzingstabel opgenomen.

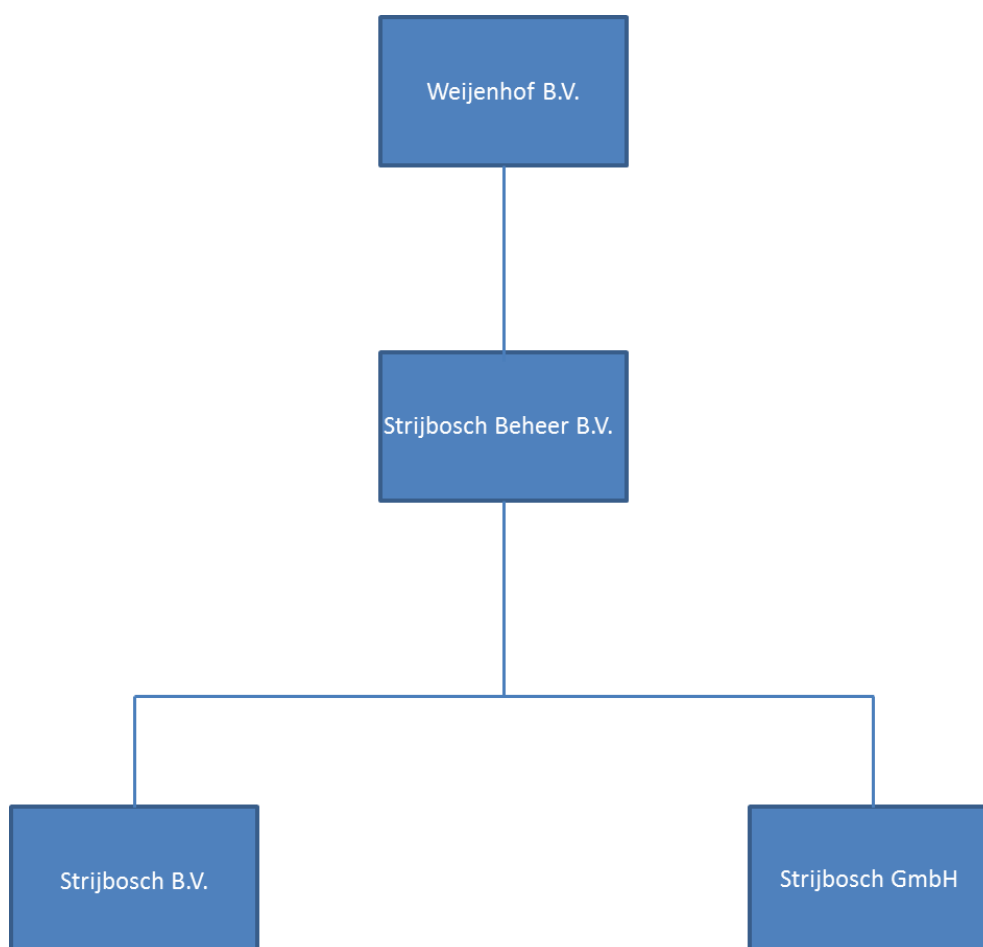
2. METHODE

Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.0). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen. In de eerste stap wordt beschreven hoe de organisatie, waarvan een CO₂ footprint berekend wordt, wordt afgebakend (paragraaf 2.1 van dit hoofdstuk). In de tweede stap worden de operationele grenzen bepaald (paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk). In de derde stap wordt de CO₂ uitstoot berekend (hoofdstuk 3 van dit rapport). Vervolgens dient de nauwkeurigheid van de footprint in kaart te worden gebracht (hoofdstuk 3 en 4 van dit rapport).

2.1 Organisatiegrenzen

Om een CO₂ footprint van een organisatie te bepalen dienen eerst de organisatiegrenzen te worden afgebakend. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de Strijbosch BV de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

De schematische weergave is als onderstaand:



Er zijn geen wijzigingen in de organisation boundary t.o.v. vorig jaar.

Het bedrijf dat wordt beoordeeld voor de certificering t.b.v. de CO₂-prestatieladder is Strijbosch Beheer BV. De reden hiervoor is dat alle aansturing van activiteiten van de genoemde BV's plaatsvinden vanuit het hoofdkantoor te Nistelrode. In geval van projecten met gunningsvoordeel wordt een projectportfolio opgesteld.

Op basis van de gehele inkoopomzet van 2017 is een AC analyse gemaakt volgens de laterale methode op basis waarvan de boundary bepaald is

Om de CO₂ uitstoot van het bedrijf te bepalen is gekeken naar de CO₂ emissie per bedrijfs onderdeel. Bij ieder bedrijfs onderdeel staan de energiestromen vermeld.

Bedrijfs onderdeel	Energiestromen
Bedrijfsgebouwen	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik
Mobiliteit	Diesel personenauto's Diesel vrachtwagens Diesel bedrijfswagens

2.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope indeling van de CO₂ prestatieladder.

Conform de CO₂ prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in drie categorieën:

- Directe emissies scope 1
- Indirecte emissies scope 2
- Indirecte emissie scope 3

Scope 1:

De directe emissies door de eigen organisatie o.a.:

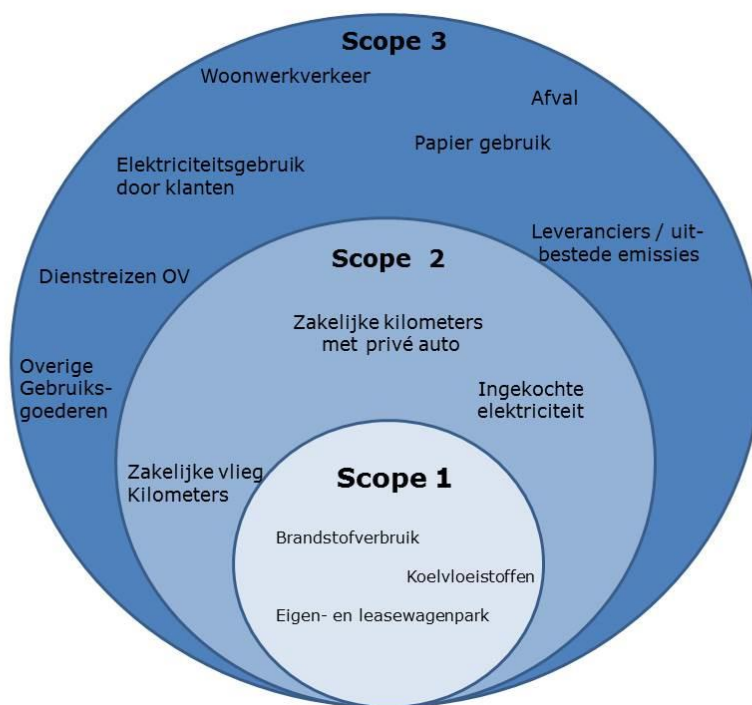
- Aardgasverbruik
- Verbranding van fossiele brandstoffen van het eigen wagenpark

Scope 2:

De indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3:

Overige indirecte emissies scope 3 als gevolg van activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf, noch beheert worden door het bedrijf zoals woon/werk verkeer en de productie / vervoer van aangekochte materialen.



Voor de Strijbosch BV zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

- Aardgasverbruik voor verwarming van het bedrijfsgebouwen te Nistelrode
- Aardgasverbruik voor verwarming van de opslag te Hoogeveen
- Brandstofgebruik voertuigen (diesel)
- Koelvloeistoffen in aircosystemen van het bedrijfsgebouw

Scope 2

- Indirecte emissies van ingekochte elektra voor zowel Nistelrode als Hoogeveen

Scope 3

- Brandstofgebruik van voertuigen leveranciers en onderaannemers voor vervoer van de goederen naar het magazijn en naar de projectlocatie incl. installatie.

NB.

1: Strijbosch BV maakt ten behoeve van haar activiteiten in de grootkeukentechniek gebruik van koelmiddelen, de registratie en dus ook de emissie wordt conform de f-gassenregelgeving apart bijgehouden (zie BRL 100/BRL 200) en dus in deze rapportage niet meegenomen.

2: Het gebruik van gas ten aanzien van de uitvoering kook-clinics en het sporadisch gebruik maken van vliegreizen is minder dan 5% van het geheel en derhalve te verwaarlozen.

Verwijderingsfactoren

Verbranding van biomassa (opwekking van groene energie) vindt binnen scope 1 en 2 niet plaats bij het bedrijf. Er wordt geen CO₂ emissie voorkomen, omdat geen eigen geproduceerde duurzame energie wordt gebruikt.

Verwijderingsfactoren (removal factors) die de hoeveelheid voorkomen CO₂ emissie per energie-eenheid door eigen duurzame energieproductie weergeven zijn daarom niet van toepassing.

2.3 Rekeninstrument CO₂ scanner

Conversiefactoren

De emissie van de verschillende bedrijfsonderdelen is bepaald met behulp van de analyse van facturen en het bijhouden van de relevante gegevens. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot over het jaar 2017 zijn de conversiefactoren van de website CO₂emissiefactoren.nl gehanteerd.

Daar het gaat om specifieke conversiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde conversiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van broeikasgasactiviteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. De conversie factoren zijn vermeld in onderstaande tabel. De eenheden zijn op basis van WTW (Well To Wheel). Removal factors zijn niet van toepassing.

Bedrijfsonderdeel	Sub bedrijfsonderdeel	Emissiebron	Conversiefactor
Bedrijfsgebouwen	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik	Elektriciteit grijs	526 gr CO ₂ /kwh
		Elektriciteit bio	189 gr CO ₂ /kwh
		Elektriciteit groen	0 CO ₂ /kwh
		Aardgas	1890 gr CO ₂ /m ³
Mobiliteit	Bedrijfsauto's Bedrijfsbussen Vrachtwagens	Diesel	3230 gr CO ₂ /ltr
		Diesel	3230 gr CO ₂ /ltr
		Diesel	3230 gr CO ₂ /ltr

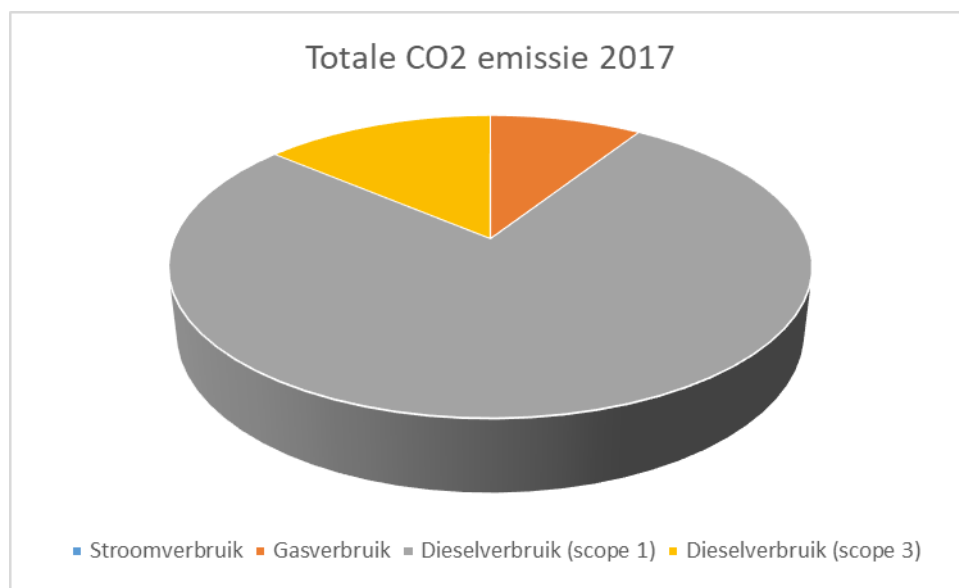
3. RESULTATEN

Strijbosch BV heeft in 2017 in scope 1 en 2 in totaal 558 ton CO₂ uitgestoten. In paragraaf 3.1 worden de resultaten gedetailleerd besproken. In paragraaf 3.2 wordt de onzekerheidsmarge in de resultaten toegelicht.

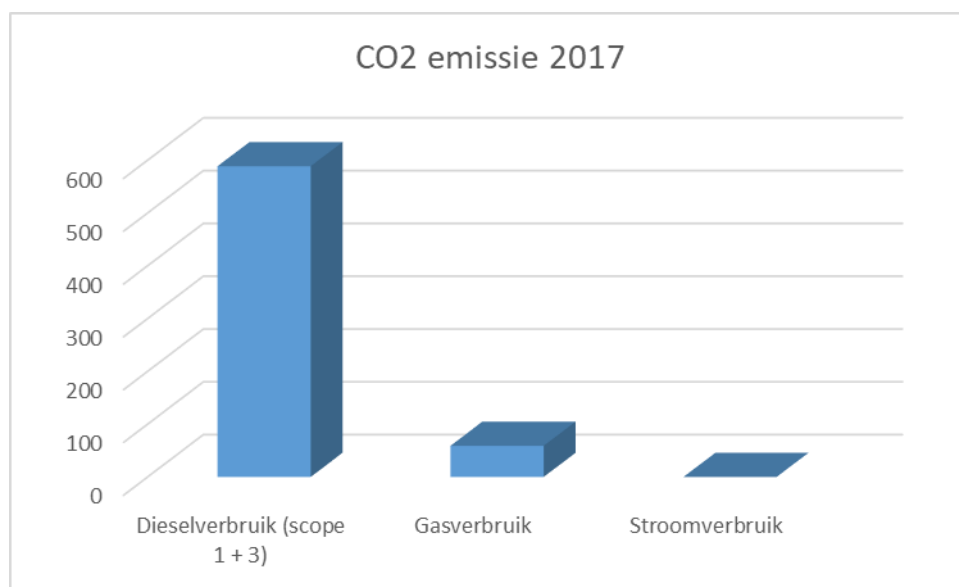
3.1 CO₂ emissies scope 1, 2 en 3 in 2017

Strijbosch BV heeft in 2017 in scope 1 en 2 een totale emissie van 558,1 ton CO₂. 89,4% (499 ton) van de CO₂ emissie is het gevolg van directe emissies door het gebruik van fossiele brandstof voor mobiliteit, 10,6% (59 ton) is het gevolg van directe emissie door het gebruik van aardgas. De emissie van stroom is 0% doordat er elektriciteit uit windenergie is ingekocht. (zakelijke privé kilometers en zakelijke vliegtuigkilometers zijn nihil) (scope 2). In het kader van de stap van trede 3 naar trede 5 is de scope 3 emissie zo nauwkeurig mogelijk in kaart gebracht. De verdeling van de emissies over de scopes wordt hieronder weergegeven.

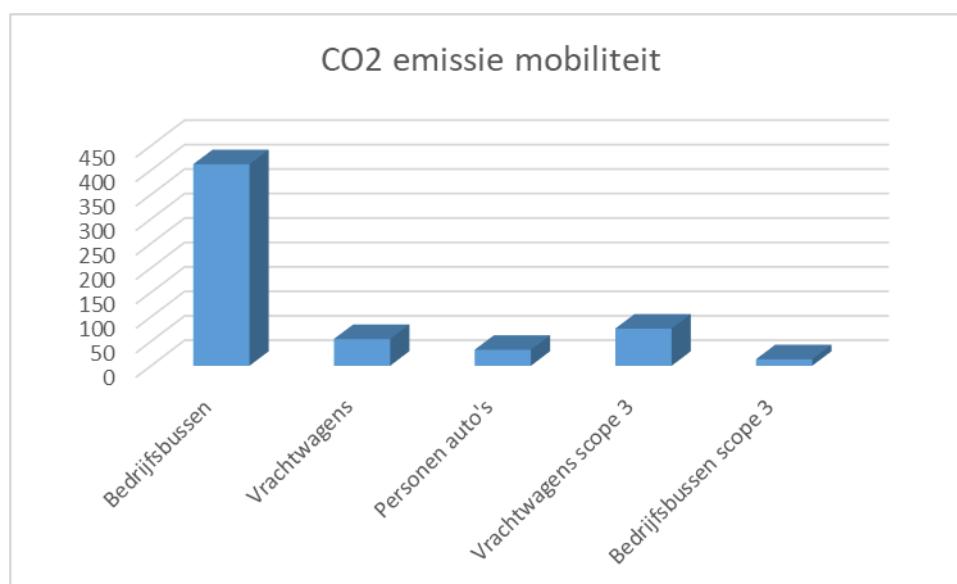
Jaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2015	434,83	144,19	n.v.t.
2016	555	52	n.v.t.
2017	558,1	0	89,50

Figuur 1: Verdeling CO₂ emissie totaal 2017

De verdeling van de (absolute) CO₂ uitstoot over de verschillende energiestromen is weergegeven in onderstaande figuur.

Figuur 2: CO₂ emissie totaal 2017 per soort fossiele brandstof

Hieruit blijkt dat het grootste deel van de CO₂ emissie van Strijbosch BV wordt veroorzaakt door mobiliteit. In totaal gaat het hier om 499 ton CO₂ voor scope 1 en 89,50 ton CO₂ voor scope 3. Het grootste gedeelte van de scope 1 uitstoot is toe te schrijven aan gebruik van bedrijfsbussen, dit is namelijk 82,5% van het totaal (412 ton CO₂). Nemen we scope 3 mee dan is het totaal 647,50 ton CO₂. Van scope 3 is de CO₂ emissie van vrachtwagens duidelijk het grootst. Hiervan wordt namelijk 84,98% veroorzaakt door vrachtverkeer en 15,02% door bedrijfsbussen. Per soort voertuig opgesplitst krijgt men onderstaande grafiek.



Figuur 3: verdeling van CO₂ emissie dieselvebruik

Het elektriciteitsgebruik van het bedrijfspanden te Nistelrode en de opslag te Hoogeveen zorgt voor 0 ton CO₂ emissie, doordat er stroom uit windenergie ingekocht wordt. Het verwarmen van het kantoor levert een bijdrage aan de CO₂ uitstoot van 59 ton CO₂, wat met 10,6% bijdraagt door inkoop van gas in de eigen CO₂ emissie.

De totale CO₂ emissie inclusief scope 3 is 647,50 ton CO₂. Hiervan is 588,50 ton CO₂ van mobiliteit, dit is 90,09% van het totaal.

De CO₂ emissie van de opslag in Hoogeveen is kwantitatief niet gesplitst van het pand in Nistelrode omdat de opslag een zeer geringe bijdrage levert in het geheel.

3.2 Onzekerheid in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een verwaarloosbaar kleine onzekerheidsmarge.

1. Het kan voorkomen dat bestuurders bij een 'vreemde' pomp genoodzaakt zijn te tanken en dat dit bonnetje dan niet als brandstofverbruik verwerkt wordt. Dit komt niet of nauwelijks voor.
2. Berekening van het dieselvebruik kan onjuist zijn.
3. Binnen het bedrijf worden ook koelvloeistoffen gebruikt in airco's. Dit verbruik is dermate gering dat het percentage CO₂ uitstoot op het totaal te beperkt is om op te nemen opgenomen in deze emissie inventaris.
4. Scope 3 berekeningen zijn zo nauwkeurig mogelijk gedaan echter gebaseerd op aannames van transportbewegingen en verbruiken.

4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO₂ inventarisatie van Strijbosch BV besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk aangrijppunten gegeven voor een nauwkeurigere footprint.

4.1 Conclusies

CO₂ emissie scope 1 en 2

De totale scope 1 en 2 CO₂ uitstoot bedroeg in het jaar 2017 558 ton. Hiervan is 499 ton het gevolg van directe emissies door het gebruik diesel.

De CO₂ emissie door diesel neemt iets af, doordat het wagenpark gefaseerd vervangen wordt door voertuigen die zuiniger zijn. Het diesilverbruik blijft het grootste deel van de CO₂ emissie. Door het verder uitvoeren van bestaande doelstellingen en het toevoegen van nieuwe doelstellingen wil Strijbosch BV het diesilverbruik nog verder reduceren.

De CO₂ emissie door gasverbruik is licht gestegen, dit is vooral toe te schrijven aan de nieuw aangelegde CV-installatie in de loods. Dit is nodig om de desbetreffende voorraad geconditioneerd op te slaan. Ook is het personeelsbestand uitgebreid, van 74,4 FTE in 2016 naar 76,7 FTE in 2017, maar dit zal geen grote invloed hebben op het gasverbruik.

De totale emissie is in 2017 ruim 8% gereduceerd ten opzichte van 2016. Het grootste deel van deze reductie is toe te rekenen aan de overstap op volledig groene stroom en voor een kleiner deel aan het verminderen van het brandstofverbruik.

Een heldere conclusie is dat beperking van CO₂ uitstoot gehaald zal moeten worden in de beperking van het verbruik van diesel, aangezien deze voor het grootste deel van de CO₂ emissie verantwoordelijk zijn.

CO₂ emissie scope 3

De totale emissie scope 3 is 89,50 ton CO₂. De scope 3 emissies van vrachtwagens zijn een stuk hoger dan die van bedrijfsbussen. Door de leveranciers worden al allerlei acties ingezet om de CO₂ emissie te beperken. Het bedrijf zal met de leveranciers in contact blijven treden om door samenwerking de CO₂ emissies nog verder te reduceren.

4.2 Aanbevelingen

De ambitie om CO₂ emissie te beperken is uitgewerkt in een communicatieplan wat in februari 2016 in gang gezet is.

Gezien de huidige wijze van registratie van gegevens zijn in het verzamelen van gegevens op dit moment geen verbeterpunten.

Met de ambitie om de CO₂ emissie te beperken zal e.e.a. steeds duidelijker in kaart gebracht gaan worden in het plan van aanpak als onderdeel van het management actie plan.

Een verbetering is te halen in het beperken van diesilverbruik. Dit kan door nieuwe voertuigen aan te schaffen die zuiniger zijn in het verbruik, maar ook door het transport slimmer te organiseren.

BIJLAGE 1 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Deze CO₂ inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit ISO 14064-1;2006, paragraaf 7. Onderstaand is een cross reference opgenomen.

Cross reference ISO 14064-1

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport	Overig
	A	Reporting organization	1	Strijbosch BV
	B	Person responsible		Mattie Schakenraad & Rianne van de Ven
	C	Reporting period		1-1-2017 t/m 31-12-2017
4.1	D	Organizational boundaries	2.1	
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3	
4.2.2	F	Combustion of biomass	Niet van toepassing	
4.2.2	G	GHG removals	Niet van toepassing	
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	Niet van toepassing	
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3	
5.3.1	J	Base year		2015
5.3.2	K	Changes or recalculatons	Niet van toepassing	
4.3.3	L	Methodologies	2.3	
4.3.3	M	Changes of methodologies	Niet van toepassing	
4.3.5	N	Emission or removal factors used	2.3	
5.4	O	Uncertainties	3.2	
	P	Statement in accordance with ISO 14064	Bijlage 1	

De stand van zaken van de Strijbosch BV is uitgewerkt in het Energie Management Actieplan waarin tevens kwantitatieve doelstellingen opgenomen zijn om te komen tot een reductie van CO₂ emissie.